

Акционерное общество «Академия логистики и транспорта»



**УТВЕРЖДАЮ**  
решением УС АЛТ от  
«30» марта 2023г. (Протокол № 13)  
Президент-Ректор  
Амиргалиева С.Н.

### ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Наименование: «7М07345 – Транспортное строительство (профильная 1,5 года)»

Уровень подготовки: магистратура

Код и классификация направлений подготовки: 7М073 –Архитектура и строительство

Код и группа образовательных программ: М126 –  
Транспортностроительство

Дата регистрации в Реестре: 24.05.2021

Регистрационный номер: 7М07300155

Алматы, 2023 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Сведения о рассмотрении, согласовании и утверждении программы, разработчиках, экспертах и рецензентах	3
2. Нормативные ссылки	4
3. Паспорт образовательной программы	5
4. Компетентностная модель выпускника	6
5. Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами/модулями	11
6. Структура образовательной программы магистратуры	12
7. Рабочий учебный план на весь срок обучения	13
8. Каталог дисциплин вузовского компонента	15
9. Каталог дисциплин компонента по выбору	18
10. Экспертные заключения	22
11. Заключение рецензента	23
12. Рекомендательные письма	24
13. Протоколы рассмотрения и утверждения	25
14. Лист согласования	28
15. Лист регистрации изменений	29

# 1. СВЕДЕНИЯ О РАССМОТРЕНИИ, СОГЛАСОВАНИИ И УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ, РАЗРАБОТЧИКАХ, ЭКСПЕРТАХ И РЕЦЕНЗЕНТАХ


## 1 РАЗРАБОТАНО:

К.т.н., Ph. D, Ассоциированный профессор АЛТИ  
(должность)

  
(подпись)

Бондарь И.С.  
(Ф.И.О.)

Д.т.н., профессор  
(должность)

  
(подпись)

Махметова Н.М.  
(Ф.И.О.)

К.т.н., профессор АЛТИ  
(должность)

  
(подпись)

Квашин М.Я.  
(Ф.И.О.)

В.с.н., д.т.н., профессор АО «КазДорНИИ»  
(должность)

  
(подпись)

Шалкаров А.А.  
(Ф.И.О.)

Магистрант 2-го курса, группа МН-ИТИ-21-1  
(должность)

  
(подпись)

Конысбай А.Д.  
(Ф.И.О.)

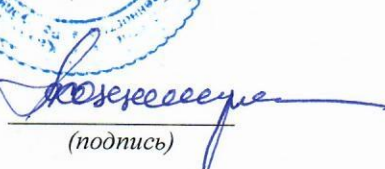
## 2 ЭКСПЕРТЫ:

К.т.н., Директор ТОО «GEO TRACK»  
(должность)

  
(подпись)

Нусупов Д.К.  
(Ф.И.О.)

Зам. директора ТОО «GEO TRACK»  
(должность)

  
(подпись)

Масанов Т.К.  
(Ф.И.О.)

## 3 РЕЦЕНЗЕНТ:


«Казахского национального исследовательского технического университета имени К.И. Сатпаева»  
Профессор кафедры «СИСМ»  
доктор технических наук  
(должность)

  
(подпись)

Шаяхметов С.Б.  
(Ф.И.О.)


## 4 РАССМОТРЕНО И РЕКОМЕНДОВАНО:

Заседание АК (кафедры СИ)  
Протокол №, «б»  
15.03.2023 г.

  
(подпись зав. кафедрой)

Исмагулова С.О.  
(Ф.И.О.)

Заседание КОК-УМБ  
Протокол №, «7»  
15.03.2023 г.

  
(подпись директор института)

Чигамбаев Т.О.  
(Ф.И.О.)

Заседание УМС  
Протокол №, «4а»  
29.03.2023 г.

  
(подпись проректора по АД)

Жармагамбетова М.С.  
(Ф.И.О.)

**5 УТВЕРЖДЕНО** решением Ученого Совета от 30. 03. 2023 г. №13

**6 ВВЕДЕНО** 06.06.2023 г.

## 2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Образовательная программа разработана на основании следующих нормативно-правовых актов и профессиональных стандартов:

1. Закон Республики Казахстан «Об образовании» от 27 июля 2007 года № 319-III (с изменениями и дополнениями по состоянию на 27 марта 2023 года).
2. Национальная рамка квалификаций, утвержденная протоколом от 16 марта 2016 года Республиканской трехсторонней комиссией по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений.
3. Отраслевая рамка квалификаций сферы «Образование», утвержденная Протоколом заседания отраслевой комиссии Министерства образования и науки Республики Казахстан по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений в сфере образования и науки от 27 ноября 2019 года № 3.
4. Государственный общеобязательный стандарт высшего образования (приказ Министра науки и высшего образования Республики Казахстан от 20 февраля 2023 года № 66).
5. Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих, утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 12 августа 2022 года № 309.
6. Правила организации учебного процесса по кредитной технологии обучения в организациях высшего и (или) послевузовского образования, утвержденные Приказом Министра МОН РК № 152 от 20.04.2011 г. (с дополнениями и изменениями от 04 апреля 2023 № 145).
7. Классификатор направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием, утвержденный приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 13 октября 2018 года № 569 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 05 июня 2020 года).
8. Алгоритм включения и исключения образовательных программ в Реестр образовательных программ высшего и послевузовского образования, утвержденный Приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 4 декабря 2018 года № 665 (с дополнениями и изменениями по состоянию на 23 декабря 2020 года № 536).
9. РИ-АЛТ-33 «Положение о порядке разработки образовательной программы высшего и послевузовского образования».
10. Атлас новых профессий: «Гибридизатор магистралей»

### 5. Паспорт образовательной программы

№	Название поля	Примечание
1	Регистрационный номер	7М07300155
2	Код и классификация области образования	7М07 Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли
3	Код и классификация направлений подготовки	7М073 – Архитектура и строительство
4	Код и группа образовательных программ	М126 – Транспортное строительство
5	Наименование образовательной программы	7М07345 – Транспортное строительство
6	Вид ОП	Новая
7	Цель ОП	Подготовка высококвалифицированных компетентных специалистов профессиональной направленности, а также исследователей в отрасли транспортно-коммуникационного комплекса, развитие организационно-управленческих, аналитических, экспериментально-исследовательских компетенций в сферах транспортных систем производств по проектированию, строительству, эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортных сооружений.
8	Уровень по МСКО	7
9	Уровень по НРК	7
10	Уровень по ОРК	7
11	Отличительные особенности ОП	Нет
	ВУЗ-партнер (СОП)	-
	ВУЗ-партнер (ДЦОП)	-
12	Форма обучения	Очная
13	Язык обучения	Казахский, русский
14	Объем кредитов	90
15	Присуждаемая академическая степень	магистр техники и технологий по образовательной программе 7М07345 – Транспортное строительство
16	Наличие приложения к лицензии на направление подготовки кадров	KZ12LAA00025205 (011)
17	Наличие аккредитации ОП	
	Наименование аккредитационного органа	
	Срок действия аккредитации	

#### 4. КОМПЕТЕНТНОСТНАЯ МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА

##### **Задачи образовательной программы:**

1. Содействие формированию у выпускника способности:
  - 1) демонстрировать развивающие знания и понимание, полученные на уровне высшего образования, которые являются основой или возможностью для оригинального развития или применения идей;
  - 2) применять знания, понимание и способность решать проблемы в новых или незнакомых ситуациях в контекстах и рамках более широких (или междисциплинарных) областей, связанных с изучаемой областью;
  - 3) интегрировать знания, справляться со сложностями и выносить суждения на основе неполной или ограниченной информации с учетом этической и социальной ответственности за применения этих суждений и знаний;
  - 4) четко и ясно сообщать свои выводы и знания и их обоснование специалистам и неспециалистам;
2. Содействие формированию у выпускника готовности:
  - 1) разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации железных, автомобильных дорог, транспортных и нефтегазовых сооружений;
  - 2) выполнять расчетно-проектировочные работы по созданию и модернизации транспортного комплекса РК;
  - 3) разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по созданию и модернизации транспортного комплекса.
  - 4) проводить технико-экономический анализ, комплексное обоснование принимаемых и реализуемых решений в области эксплуатации, ремонта железных дорог, мостов, тоннелей и метрополитенов.
  - 5) применять результаты на практике, стремление к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства.
  - 6) к экономичному и безопасному использованию природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонта железных дорог, мостов, тоннелей и метрополитенов

##### **Результаты обучения:**

PO1 – Исследовать результаты методологии эксплуатационных разработок и исследований на государственном, русском и иностранном языках в устной и письменной формах.

PO2 – Принимать организационно – управленческие решения с применением методов менеджмента и маркетинга, учитывая психологические особенности социума.

PO3 – Сравнивать SMART технологии, применяемые для перспективы развития транспорта при внедрении информационных технологий, реализаций стратегий цифровой трансформации в производственный процесс.

PO4 – Анализировать существующие концепции, теории и подходы при диагностике объектов транспортной инфраструктуры с использованием применения математического аппарата метода конечных элементов для оценки технического состояния транспортных сооружений.

PO5 – Оценивать технико-экономические обоснования и выбор видов конструкций транспортных сооружений, современные методы проектирования и расчета транспортных сооружений, критерии назначения комплексов текущего содержания, капитального ремонта и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

PO6 – Разрабатывать нормативно-технические документы Республики Казахстан, необходимые для работы с проектно-сметной документацией в отрасли транспортного строительства, алгоритмы оценки, формирования и принятия проектных решений.

PO7 – Выбирать информационно-аналитические автоматизированные системы в период эксплуатации транспортных сооружений различных предприятий на основе принципов бережливого производства.

PO8 – Анализировать техническое состояние инфраструктурных объектов транспорта по результатам проведенных обследований и испытаний, расчеты грузоподъемности, нагрузки и воздействия, несущую способность, деформации и смещения, технико-экономические показатели, предложения и мероприятия по эффективным и безопасным методам диагностики.

**Область профессиональной деятельности:** области науки и техники, связанные с железнодорожным транспортом инженерией транспортной инфраструктуры

**Объекты профессиональной деятельности:**

– Местные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и инженерии транспортной инфраструктуры и их региональные структуры; транспорта и метрополитенов, а также промышленного транспорта;

– Организации и предприятия транспортной отрасли в сфере управления, эксплуатации, технического обслуживания железнодорожного пути, рельсового городского – Организации и предприятия транспортной отрасли в сфере технологий материал-обработывающего производства при техническом обслуживании, рельсового городского транспорта, метрополитенов и промышленного транспорта;

**Виды профессиональной деятельности:**

- производственно-технологическая;
- организационно-управленческая;
- экспериментально-исследовательская;
- расчетно-проектная.

**Функции профессиональной деятельности:**

1) управленческая деятельность, предполагающая создание стратегии функционирования и развития структур отрасли, организацию условий;

2) подготовка, модернизация объектов инфраструктуры магистральных сетей и систем управления.

3) анализ и выработка решений по усовершенствованию технологических процессов, разработка новых подходов, использования разнообразных методов;

4) решение проблем исследовательского и проектного характера, связанных с повышением эффективности управляемых процессов.

**Перечень должностей специалиста:**

- первый руководитель производственной организации (предприятия),
- заместитель руководителя производственной организации (предприятия),
- главный инженер производственной организации (предприятия),
- руководитель структурного подразделения производственной организации (предприятия),

- заместитель руководителя структурного подразделения производственной организации (предприятия),

-менеджер, инженерно-технический работник, заведующий лабораторией.

Профессиональные сертификаты, получаемые по окончании обучения: не предусмотрено.

**Профессиональные сертификаты, получаемые по окончании обучения:** не предусмотрено

**Требования к предшествующему уровню образования:** высшее образование (бакалавриат).

Образовательная программа профильной магистратуры включает один вид практики:

- Производственная практика

### **Экспериментально-исследовательская работа магистранта (ЭИРМ)**

Планирование ЭИРМ в неделях определяется исходя из нормативного времени работы магистранта в течение недели. Количество кредитов, отводимых на выполнение ЭИРМ в конкретный академический период, определяется рабочим учебным планом профессиональной образовательной программы.

ЭИРМ должна:

- 1) соответствовать профилю образовательной программы магистратуры, по которой выполняется и защищается магистерский проект;
- 2) основываться на современных достижениях науки, техники и производства и содержит конкретные практические рекомендации, самостоятельные решения управленческих задач;
- 3) выполняться с применением передовых информационных технологий;
- 4) содержать экспериментально-исследовательские (методические, практические) разделы по основным защищаемым положениям.

В рамках ЭИРМ индивидуальным планом работы магистранта для ознакомления с инновационными технологиями и новыми видами производств предусматривается обязательное прохождение научной стажировки в научных организациях и (или) организациях соответствующих отраслей или сфер деятельности.

ЭИРМ планируется параллельно с другими видами учебной работы или в отдельный период.

Результаты экспериментально-исследовательской работы в конце каждого периода ее прохождения оформляются магистрантом в виде отчета.

Заключительным итогом ЭИРМ является магистерский проект.

Целью ЭИРМ является получение новых результатов, имеющих важное значение для теории и практики в данной предметной области, а также освоение теоретических и экспериментальных методов исследования объектов (процессов, эффектов, явлений, конструкций, проектов) в данной предметной области.

Задачами ЭИРМ являются:

- организация обучения магистранта теории и практике проведения экспериментально-исследовательских работ;
- развитие у магистранта творческого мышления и самостоятельности, углубление и закрепление полученных теоретических и практических знаний;
- выявление наиболее одаренных и талантливых магистрантов, использование их творческого и интеллектуального потенциала для решения актуальных задач науки и техники;
- формирование у магистранта интереса к научному творчеству, обучение их методике и способам самостоятельного решения прикладных задач.

**Научная стажировка** проводится с целью:

- выполнения задач магистерской диссертации;
- ознакомления с инновационными технологиями и новыми видами производств;
- ознакомления с новейшими теоретическими, методологическими и технологическими достижениями отечественной и зарубежной науки;



- ознакомления с современными методами научных исследований, обработки и интерпретации экспериментальных данных;

закрепления теоретических знаний, полученных в процессе обучения приобретения практических навыков, компетенций и опыта профессиональной деятельности по обучаемой специальности, а также освоения передового зарубежного опыта.

#### **Требования к ЭИРМ:**

1) соответствует профилю образовательной программы магистратуры, по которой выполняется и защищается магистерский проект;

2) основывается на современных достижениях науки, техники и производства и содержит конкретные практические рекомендации, самостоятельные решения управленческих задач;

3) выполняется с применением передовых информационных технологий;

4) содержит экспериментально-исследовательские (методические, практические) разделы по основным защищаемым положениям.

Кафедра, на которой реализуется магистерская программа определяет специальные требования к подготовке магистранта по исследовательской части программы.

К числу специальных требований относятся:

- владение современной проблематикой данной отрасли знания;

- наличие конкретных специфических знаний по научной проблеме, изучаемой магистрантом;

- умение практически осуществлять научные исследования, экспериментальные работы в той или иной научной сфере, связанной с магистерской программой (магистерского проекта);

умение работать с конкретными программными продуктами и конкретными ресурсами Интернет.

Научные руководители обязаны обеспечить качественную организацию ЭИРМ, ее методическую постановку.

Основное содержание ЭИРМ отражается в индивидуальном плане работы магистранта.

#### **Содержание ЭИРМ**

Экспериментально-исследовательская работа на кафедре может осуществляться в следующих формах:

- выполнение заданий научного руководителя в соответствии с утвержденным планом экспериментально-исследовательской работы;

- участие в научно-практических семинарах, теоретических семинарах (по тематике исследования), а также в научной работе кафедры;

- выступление на конференциях молодых ученых;

- подготовка и публикация тезисов докладов, научных статей;

- подготовка и защита научных отчетов по направлениям проводимых научных исследований;

- участие в реальном научно-исследовательском проекте, выполняемом на кафедре в рамках бюджетных и внебюджетных научно-исследовательских программ (или в рамках полученного гранта), или в организации партнере по реализации подготовки магистров;

- подготовка и защита магистерского проекта.

Перечень форм экспериментально-исследовательской работы на кафедре для магистрантов профильного обучения может быть конкретизирован и дополнен, в зависимости от специфики магистерской программы.

#### **Результаты ЭИРМ**

Помимо указанных выше форм, результатом экспериментально-исследовательской работы является:

**в первом семестре:**

- утвержденная на Ученом совете академии тема проекта;
- разработанный и утвержденный индивидуальный план работы магистранта с указанием основных мероприятий и сроков их реализации;
- определение целей, задач, объема, предмета исследования;

**во втором семестре:**

- изучение и сбор практического материала для магистерского проекта, включая разработку методологии сбора данных, методов обработки результатов, оценку их достоверности;
- выполнение не менее 50% объема теоретической и экспериментальной работы по теме исследования;
- выполнение иных мероприятий, предусмотренных индивидуальным планом работы магистранта;

**в третьем семестре:**

- обработка и анализ фактического материала для магистерского проекта, включая оценку его достаточности для завершения работы над проектом, разработка и построение графических изображений и иных иллюстраций по теме исследования;
- выполнение 100% объема теоретической и экспериментальной работы по теме исследования;
- опубликование не менее 1-й публикации и/или 1-го выступления на научно-практической конференции;
- выполнение иных мероприятий, предусмотренных индивидуальным планом работы магистранта;
- прохождение семестровой аттестации по результатам ЭИРМ;
- подготовка окончательного текста магистерского проекта.

**Итоговая аттестация магистранта** проводится в форме написания и защиты магистерской диссертации.

**Целью итоговой аттестации магистранта** является оценка профильного уровня магистранта, сформированных профессиональных и управленческих компетенций, готовности к самостоятельному выполнению профессиональных задач и соответствие его подготовки требованиям образовательной программы магистратуры.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, завершившие образовательный процесс в соответствии с требованиями образовательной программы, рабочего учебного плана и рабочих учебных программ, а также прошедшие предварительную защиту (расширенное заседание) по результатам диссертационного исследования.

**5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ С УЧЕБНЫМИ  
ДИСЦИПЛИНАМИ/МОДУЛЯМИ**

№	Наименование дисциплины	Кол-во кредитов	Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами							
			PO1	PO2	PO3	PO4	PO5	PO6	PO7	PO8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Менеджмент	2	+							
2	Иностранный язык (профессиональный)	2		+						
3	Психология управления	2	+							
4	Бережливое производство	9			+					
5	SMART технологии на транспорте	9				+				
6	Метод конечных элементов в задачах транспортного строительства	9					+			
7	Методология эксплуатационных разработок	6		+			+			
8	Производственная практика	7				+		+	+	
9	Диагностика и мониторинг транспортных сооружений	9						+		
10	Оценка технического состояния транспортных сооружений	9						+	+	
11	Устройство транспортных сооружений	6						+		
12	Содержание и ремонт транспортных сооружений	6						+	+	
13	Проектно-сметное дело в транспортном строительстве	6								+
14	Проектно-сметная документация транспортных сооружений	6								+
15	Инновационные технологии в транспортном строительстве	6			+	+				
16	Цифровизация инфраструктуры транспорта	6				+		+		
17	Экспериментально-исследовательская работа магистранта включая прохождение стажировки и выполнение магистерской диссертации	18								
18	Оформление и защита магистерской диссертации	8	+	+	+	+	+	+	+	+

**6. СТРУКТУРА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ МАГИСТРАТУРЫ  
ПО ПРОФИЛЬНОМУ НАПРАВЛЕНИЮ**

№ п/п	Наименование циклов дисциплин	Общая трудоемкость	
		в академических часах	в академических кредитах
1.	Теоретическое обучение	1920	64
<b>1.1</b>	<b>Цикл базовых дисциплин (БД)</b>	<b>450</b>	<b>15</b>
1)	Вузовский компонент (ВК):	180	6
	Менеджмент	60	2
	Иностранный язык (профессиональный)	60	2
	Психология управления	60	2
2)	Компонент по выбору (КВ)	270	9
<b>1.2</b>	<b>Цикл профилирующих дисциплин (ПД)</b>	<b>1470</b>	<b>49</b>
1)	Вузовский компонент	660	22
2)	Компонент по выбору	810	27
<b>2.</b>	<b>Экспериментально-исследовательская работа магистранта</b>		
1)	Экспериментально-исследовательская работа магистранта, включая прохождение стажировки и выполнение магистерской диссертации	540	18
<b>3</b>	<b>Дополнительные виды обучения (ДВО)</b>	-	-
<b>4</b>	<b>Итоговая аттестация (ИА)</b>	<b>240</b>	<b>8</b>
1)	Оформление и защита магистерской диссертации (ОиЗМД)	240	8
	<b>Итого</b>	<b>2700</b>	<b>90</b>

# 7. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН НА ВЕСЬ СРОК ОБУЧЕНИЯ

АО "Академия логистики и транспорта"

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Форма обучения: очная

Направление подготовки:  
7М073 – Архитектура и строительство

Срок обучения: 1,5 года

Группа образовательных программ:  
М126 – Транспортное строительство

Прием: 2023 год

Наименование образовательной программы:  
7М07345 – Транспортное строительство  
Степень: магистр техники и технологий




№	Код дисциплины	Наименование циклов и дисциплин	Общая трудоемкость		Форма контроля, семестр		Объем учебной нагрузки, контактные часы					Распределение по семестрам			Закрепление за кафедрой		
			в академических часах	в академических кредитах	Экзамен	КП (КР)	Всего часов	Аудиторные			СРО		1 курс			2 курс	
								лекции	практические	лабораторные	СРОП	СРО	1 сем.	2 сем.		3 сем.	15 недель
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
<b>ЦИКЛ БАЗОВЫХ ДИСЦИПЛИН (БД):</b>																	
1.1.	Вузовский компонент:		180	6	3		180	23	22	0	24	111	4	2	0		
1.1.1.	23-0-M.-VK-Meng	Менеджмент	60	2	1		60	15			8	37	2			ЛМТ	
1.1.2.	23-0-M.-VK-Iya(P)	Иностранный язык (профессиональный)	60	2	1		60		15		8	37	2			ЯП	
1.1.3.	23-0-M.-VK-PU	Психология управления	60	2	2		60	8	7		8	37		2		СГДивФВ	
1.2.	Компонент по выбору:		270	9	1	0	270	45	45	0	8	172	0	9	0		
1.2.2.	23-0-M.-KV-BP	Бережливое производство	270	9	2		270	45	45		8	172		9		ПС	
	23-0-M.-KV-SMARTT	SMART технологии на транспорте															
	ВСЕГО по циклу БД:		450	15	4	0	450	68	67	0	32	283	4	11	0		
<b>ЦИКЛ ПРОФИЛИРУЮЩИХ ДИСЦИПЛИН (ПД):</b>																	
2.1.	Вузовский компонент:		660	22	3		660	75	75	0	16	284	9	6	7		
2.1.1.	23-45/46-M.-VK-MKEZTS	Метод конечных элементов в задачах транспортного строительства	270	9	1		270	45	45		8	172	9			СИ	
2.1.2.	23-0-M.-VK-MER	Методология эксплуатационных разработок	180	6	2		180	30	30		8	112		6		АУ	
2.1.3.	23-0-M.-VK-PPF	Производственная практика	210	7	3		210								7	СИ	
2.2.	Компонент по выбору:		810	27	4	0	810	135	135	0	32	508	15	12	0		
2.2.1.	23-45/46-M.-KV-DMTS	Диагностика и мониторинг транспортных сооружений	270	9	1		270	45	45		8	172	9			СИ	
	23-45/46-M.-KV-OTSTS	Оценка технического состояния транспортных сооружений															
2.2.2.	23-45/46-M.-KV-UTS	Устройство транспортных сооружений	180	6	1		180	30	30		8	112	6			СИ	
	23-45/46-M.-KV-SRTS	Содержание и ремонт транспортных сооружений															
2.2.3.	23-0-M.-KV-PSDeloTS	Проектно-сметное дело в транспортном строительстве	180	6	2		180	30	30		8	112		6		СИ	
	23-0-M.-KV-PSDTS	Проектно-сметная документация транспортных сооружений															
2.2.4.	23-0-M.-KV-ITTS	Инновационные технологии в транспортном строительстве	180	6	2		180	30	30		8	112		6		СИ	
	23-0-M.-KV-TsisT	Цифровизация инфраструктуры транспорта															
	ВСЕГО по циклу ПД:		1470	49	7	0	1470	210	210	0	48	792	24	18	7		
ИТОГО ПО ТЕОРЕТИЧЕСКОМУ КУРСУ ОБУЧЕНИЯ (ТКО):			1920	64	11	0	1920	278	277	0	80	1075	28	29	7		

3.	23-0-М.-VK-EIRM	Экспериментально-исследовательская работа магистранта, включая прохождение стажировки и выполнение магистерского проекта	540	18								2	1	15	СИ
4.	23-0-М.-VK-OZMP	Оформление и защита магистерского проекта	240	8										8	СИ
ИТОГО ЗА ВЕСЬ ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ:			2700	90			1920	278	277	0	80	1075	30	30	30
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ ОБУЧЕНИЯ (ДВО):															
5.	Дополнительные виды обучения														


СОГЛАСОВАНО:

Проректор по АД  Жармагамбетова М.С.

Директор ДАПК  Липская М.А.

РАЗРАБОТАНО:

Директор института "ТИ"  Чигамбаев Т.О.

Заведующая кафедрой "СИ"  Исмагулова С.О.



## 8. КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН ВУЗОВСКОГО КОМПОНЕНТА

### ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

7М07345 – Транспортное строительство

Уровень образования: магистратура профильная

Срок обучения: 1,5 года

Год приема: 2023г.

Цикл	Компонент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результаты обучения	Краткое описание дисциплины	Пререквизиты	Постреквизиты
			в академических часах	в академических кредитах					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
БД	ВК	Менеджмент	60	2	1	PO1	Цель изучения генерирование знаний об организации как объекта управления, рассмотреть ситуационные и процессные подходы в управлении, инжиниринг и реинжиниринг бизнес процессов, исследовать теорию и практику менеджмента, ролевые функции менеджера и подчиненных, изучить способы планирования стратегии управленческой деятельности, стимулирования исполнителей к высокопроизводительному труду, организации эффективного контроля и др., дать практические навыки по выработке своего стиля управления и тактике принятия управленческих решений.	Основы экономики и предпринимательства	Бережливое производство
БД	ВК	Иностранный язык (профессиональный)	60	2	1	PO2	Формирование иноязычной коммуникативной компетенции в сфере профессионального общения, систематизация умений и навыков, необходимых магистрантам для дальнейшего развития научной лингвистической, дискурсивной и социокультурной компетенций, расширение знаний на иностранном языке по профессиональной лексике, терминологии и последующего их применения в научно-исследовательской деятельности на международном уровне.	Иностранный язык	Психология управления
БД	ВК	Психология управления	60	2	2	PO1	Направлена на изучение теоретико-методологических основ психологии управления, основных социально-психологических проблем управления и путей их решения, ознакомление с методами изучения важных социально-психологических характеристик личности и коллектива, профессиональных, межличностных и внутриличностных проблем средствами психологии управления.	Менеджмент, Иностранный язык (профессиональный)	Экспериментально-исследовательская работа

											магист - ранта
ПД	ВК	Метод конечных элементов в задачах транспортногостроительства	270	9	1	PO5			Изучает теоретические основы построения расчетных конечно-элементных моделей транспортной инфраструктуры с использованием основных положений теории упругости, пластичности, механики деформируемого твердого тела и численного анализа, основные приемы построения матриц элементов, алгоритмы решения стационарных, динамических и физически нелинейных задач в целях формирования компетенций в области применения конечно-элементного анализа для моделирования сложных инженерных задач.	Строительная механика	Экспериментально-исследовательская работа магистранта
ПД	ВК	Методология эксплуатационных разработок	180	6	2	PO2 PO5			Формирование у магистрантов навыков и умений в области методологии разработок в виде эксперимента. Изучаются понятия методологии экспериментальных исследований, типологии документальных источников, научно-технический поиск, аналитических и вероятностно-статистических методов исследования, подбие и моделирование в эксплуатационных исследованиях, применение ЭВМ в экспериментальных исследованиях, классификация и задачи эксперимента, планирование эксперимента, оценка адекватности теоретических решений, оформление результатов научной работы и внедрение экспериментальных исследований.	Методы научных исследований	Экспериментально-исследовательская работа магистранта
ПД	ВК	Производственная практика	210	7	3	PO6 PO7 PO8			Закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения; получение навыков практического использования профессиональных знаний, полученных в период теоретического обучения; обучение навыкам решения практических и управленческих задач; знакомство со спецификой профессиональной деятельности бакалавра в конкретном производстве; формирование профессионально-позиции специалиста, стиля поведения, освоение профессиональной этики.	Диагностика объектов транспортной инфраструктуры	Экспериментально-исследовательская работа магистранта
ПД	ВК	Экспериментально-исследовательская работа магистранта	540	18	1,2,3	PO4, PO6, PO7, PO8			Сформированных профессиональных управленческих компетенций, готовности к самостоятельному выполнению профессиональных задач и соответствие его подготовки требованиям образовательной программы магистратуры	Устройство объектов транспортной инфраструктуры	Экспериментально-исследовательская работа магистранта



ПД	ВК	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ	241	8	3	РО4 РО6 РО7 РО8	Целями дипломной работы являются выявление степени усвоения бакалавром содержания образовательной программы, проверка его подготовленности к самостоятельной деятельности по направлению образовательной программы, закрепление и углубление практических навыков работы. А также предусмотрена сдача комплексного экзамена.	Контроль технического о состоянии инфраструктурных объектов транспорта	Экспериментально-исследовательская работа магистранта
<b>Итого</b>			<b>840</b>		<b>28</b>				

9. КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН КОМПОНЕНТА ПО ВЫБОРУ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

7М07345 – Транспортное строительство

Уровень образования: магистратура профильная

Срок обучения: 1,5 года

Год приема: 2023 г.

Цикл	Компонент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результаты обучения	Краткое описание дисциплины	Пререквизиты	Постреквизиты
			акадemicких часах	акадemicких кредитных					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
БД	КВ	Бережливое производство	270	9	2	РО3	Изучает основы управления организацией на основе принципов бережливого производства: минимизации всех видов потерь в процессе деятельности, достижения максимально возможного результата за минимально возможный промежуток времени, рационального использования всех видов ресурсов, совершенствования аспектов деятельности организации, вовлечения сотрудников в технологические процессы; формирование у будущих управленцев бережливого мышления, соотносимое с актуальными для современного мира идеями концепций устойчивого развития и осознанного потребления.	Экология и безопасность жизнедеятельности	Методология эксплуатационных разработок
		SMART технологии на транспорте							

ПД	КВ	Диагностика и мониторинг транспортных сооружений	270	9	1	Р06	Изучает логическое соответствие между различными требованиями нормативной литературы при диагностике объектов транспортной инфраструктуры (расчет грузоподъемности, нагрузки и воздействия, несущая способность, деформации и смещения, технико-экономические показатели, разработки программ обследований и испытаний, предложений и мероприятий по эффективному и безопасному методам диагностики) в целях принятия наиболее оптимальных решений по оценке их технического состояния.	Цифровая диагностика объектов строительства	Инновационные технологии в транспортном строительстве, Цифровизация инфраструктуры транспорта
		Оценка технического состояния транспортных сооружений				Р06 Р07	Изучает основы анализа технического состояния инфраструктурных объектов транспорта по результатам проведенных обследований, разработки методических материалов, предложений и мероприятий по эффективному и безопасному методам обследований и испытаний объектов инфраструктурных объектов транспорта, основополагающие методы и способы обследований и испытаний искусственных сооружений, необходимые для целей решения практических задач по оценке их технического состояния	Цифровая диагностика объектов строительства	Инновационные технологии в транспортном строительстве, Цифровизация инфраструктуры транспорта
ПД	КВ	Устройство транспортных сооружений	180	6	1	Р06	Изучение современных методов, способов и технических средств механизации, механизации и автоматизации для разработки технологических процессов на сложные комплексы и отдельные виды работ по текущему содержанию и ремонту инфраструктурных объектов транспорта с учетом их технических, технологических и эксплуатационных характеристик и технико-экономического обоснования капитальных вложений и эксплуатационных расходов.	Устройство железнодорожного пути	Проектно-сметная документация транспортных сооружений, Проектно-сметное дело в транспортном строительстве

						Р06 Р07	Изучение объектов транспортной инфраструктуры общественного и стратегического служебного пользования по видам транспорта в зависимости от различных целевых функциональных назначений, классификаций, видов, технических и эксплуатационных параметров, конструктивных и технико-экономических решений, методов проектирования и расчета конструкций транспортных сооружений при различных силовых воздействиях с учетом их регионального физико-географического и природно-климатического расположения.	Устройство объектов транспортной инфраструктуры, Содержание и ремонт объектов транспортной инфраструктуры	Проектно-сметная документация транспортных сооружений, Проектно-сметное дело в транспортном строительстве
						Р08	Изучает функциональные и эксплуатационные требования транспортного строительства, требования нормативных и законодательных актов и документов, выходные данные проектирования, порядок разработки, формирования и принятия проектных решений, оценка качества проектных решений и разработку проектно-сметной документации с оформлением проектно-сметной документации, общие сведения о проектно-изыскательских работах и сметной документации транспортном строительстве.	Устройство объектов транспортной инфраструктуры, Контроль технического состояния инфраструктуры транспортных объектов	Оформление и защита магистерского проекта
						Р08	Изучает подготовку комплекса документов, которые раскрывают суть проекта и содержат обоснование его целесообразности и дальнейшей реализации, выполненные для обеспечения надежности и долговечности транспортных сооружений, с использованием теоретических основ уплотнения грунтов земляного полотна и нормирования степени уплотнения, основных положений по методам и средствам обеспечения требуемой степени уплотнения транспортных сооружений.	Устройство объектов транспортной инфраструктуры, Содержание и ремонт объектов транспортной инфраструктуры	Оформление и защита магистерского проекта
						Р03 Р04	Изучение сущности, принципов и направлений цифровой деятельности, информационно аналитических автоматизированных систем организаций (предприятий) для обеспечения качества транспортного строительства техническими решениями, которые делают проще и	Устройство объектов транспортной инфраструктуры, Контроль	Оформление и защита магистерского проекта
	ПД	КВ	180	6	2		Содержание и ремонт транспортных сооружений		
							Проектно-сметное дело в транспортном строительстве		
	ПД	КВ	180	6	2		Проектно-сметная документация транспортных сооружений		
							Инновационные технологии в транспортном строительстве		

							<p>быстрее процесс строительства и управление эксплуатационной деятельностью</p>	<p>технического состояния инфраструктурных объектов транспорта</p>	
		<p>Цифровизация инфраструктуры транспорта</p>				<p>РО4 РО6</p>	<p>Формирование теоретических знаний в области цифровых технологий, применяемых в производстве, а также ознакомление с основными тенденциями в области развития производства, обусловленными внедрением цифровых технологий, изучение принципов работы основных компонентов цифровых систем, приобретение теоретических знаний в области разработки и реализации стратегии цифровой трансформации производственной деятельности.</p>	<p>Устройство объектов транспортной инфраструктуры, Контроль технического состояния инфраструктуры объектов транспорта</p>	<p>Оформление и защита магистерского проекта</p>
<p><b>Итого</b></p>				<p><b>1080</b></p>	<p><b>36</b></p>				

## 10. ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на образовательную программу «7M07345 – Транспортное строительство»  
Уровень подготовки: магистратура профильная (1,5 года)

Реализация образовательной программы «7M07345 – Транспортное строительство» профильная магистратура (1,5 года) осуществляется посредством последовательности изучаемых дисциплин, с установлением конкретных задач и целевых индикаторов. Четко прослеживается междисциплинарное взаимодействие, которое заключается в комплексной связи между содержанием отдельных учебных дисциплин, посредством которых достигается внутреннее единство программы подготовки специалистов.

В учебном плане образовательной программы определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Актуально изучение вопросов экологической обстановки и обеспечение условий безопасной трудовой деятельности на предприятиях транспортно-эксплуатационного комплекса инфраструктуры транспортных сооружений.

Образовательные траектории разработаны в соответствии с запросами транспортно-коммуникационной отрасли инфраструктуры транспортных сооружений.

Цель образовательной программы актуальна, сформулирована достаточно лаконично и объединяет в себе результаты обучения. В описании дисциплин отражены их цели и содержание, как индикатор достижения результатов обучения по данной образовательной программе. Также, в образовательной программе, разработанной на основе профессионального стандарта, отражены основные трудовые функции в компетенциях и результатах обучения, указаны виды связей с работодателями: проведение гостевых лекций, лекций ведущих топ менеджеров, наличие филиалов кафедр на базе организаций.

Таким образом, представленная на экспертизу образовательная программа «7M07345 – Транспортное строительство» профильная магистратура (1,5 года) по направлению подготовки кадров «7M073 – Архитектура и строительство», полностью соответствует требованиям ГОСО, имеет четкую последовательность при разработке, отвечает современным запросам рынка труда, профессиональным стандартам и может быть реализована для подготовки кадров по направлению «7M073 – Архитектура и строительство», группа образовательных программ: M126 – Транспортное строительство.

Эксперт:

Заместитель директора  
(должность)  
ТОО «GEO TRACK»  
(место работы)



Масанов Т.К.

(подпись, печать)

## 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕЦЕНЗЕНТА

### РЕЦЕНЗИЯ

на образовательную программу  
«7М07345 – Транспортное строительство» профильная магистратура (1,5 года) по  
направлению подготовки «7М073 – Архитектура и строительство», группа  
образовательных программ: «М126 – Транспортное строительство».

Образовательная программа «7М07345 – Транспортное строительство» профильная магистратура (1,5 года) содержит следующую информацию: квалификация выпускника, форма и срок обучения, направление и характеристика деятельности выпускников, приведен полный перечень компетенций, которыми должен обладать выпускник в результате освоения данной образовательной программы.

Дисциплины учебного плана по рецензируемой образовательной программе формируют весь необходимый перечень общекультурных и профессиональных компетенций, предусмотренных ГОСО по соответствующим видам деятельности.

В учебном плане образовательной программы определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Каталог элективных дисциплин, Каталог внутривузовского компонента полностью отражают преемственность дисциплин: «Диагностика и мониторинг транспортных сооружений», «Оценка технического состояния транспортных сооружений», «Устройство транспортных сооружений», «Содержание и ремонт транспортных сооружений».

Соблюдена последовательность изучения дисциплин, включены дисциплины необходимые для производства и технологического процесса.

Содержание рабочих программ учебных дисциплин и практик позволяет сделать вывод, что оно соответствует компетентностной модели выпускника.

Образовательная программа предусматривает профессионально-практическую подготовку магистрантов в виде практики. Содержание программ практик свидетельствует об их способности сформировать практические навыки обучающихся.

Для разработки образовательной программы были привлечены опытный профессорско-преподавательский состав, ведущие представители работодателя, обучающиеся, учтены их требования при формировании дисциплин профессионального цикла.

#### **Заключение:**

В целом, рецензируемая образовательная программа отвечает основным требованиям ГОСО, национальной рамке квалификаций, отраслевой рамке квалификаций, профессиональных стандартов, Атласу новых профессий и способствует формированию общекультурных и профессиональных компетенций по направлению подготовки «7М073 – Архитектура и строительство», группа образовательных программ: «М126 – Транспортное строительство».

#### **Рецензент**

**«Казахского национального  
исследовательского технического  
университета имени К.И. Сатпаева»  
Профессор кафедры «СиСМ»  
доктор технических наук**



(подпись, дата, печать)

**Шаяхметов С.Б.**

## 12. РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЕ ПИСЬМА

Фирменный бланк

Рекомендательное  
письмо от работодателя

ТОО «GEO TRACK»

**Уважаемая Салтанат Нурадиловна!**

Руководство ТОО «GEO TRACK» в лице Нусупова Джетебая Кожобековича ознакомилось с содержанием образовательной программы «7M07345 – Транспортное строительство» профильная магистратура (1,5 года) по направлению подготовки «7M073 – Архитектура и строительство», группа образовательных программ «M126 – Транспортное строительство» и внесло следующие рекомендации:

- включить в содержание образовательной программы дисциплины: с ИТ технологиями,

- увеличить количество часов, выделяемых на проведение части лабораторных и практических занятий на базах работодателей с целью формирования определенных видов профессиональных компетенций;

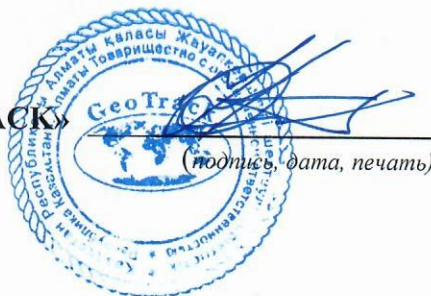
- актуализировать содержание образовательных программ путем включения в цикл базовых и профилирующих модулей дисциплины, отражающие современные инновационные технологии в транспортно-коммуникационной сфере. Предлагается включить следующие дисциплины: «SMART технологии на транспорте», «Диагностика и мониторинг транспортных сооружений», «Оценка технического состояния транспортных сооружений», «Инновационные технологии в транспортном строительстве», «Цифровизация инфраструктуры транспорта».

- увеличить количество часов, выделяемых на проведение производственных практик;

включить дисциплины:

- с ИТ компетенциями;
- касающиеся организации производства и охраны труда;
- дисциплины по эксплуатации и ремонту электрооборудования;
- экономического и управленческого характера;
- с программным обеспечением (AutoCAD, MIDAS Civil, Cosmos M);
- графики ППР, ПОС, ТК и т.д.

**Работодатель:**  
**Директор ТОО «GEO TRACK»**



**Нусупов Д.К.**

(подпись, дата, печать)



### 13. ПРОТОКОЛЫ РАССМОТРЕНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ

Академия логистики и транспорта

#### ПРОТОКОЛ №6 (начало формирования ОП)

##### Заседания

Академического комитета по образовательной программе и ведущих преподавателей кафедры «Строительная инженерия»

г. Алматы

«15» 03 2023 года

**Председатель: Исмагулова С.О.**

**Секретарь: Жадраев Р.Ж.**

**Присутствовали:** члены Академического комитета, ведущие ППС кафедры

**Представители с производства:** В.с.н., д.т.н., профессор АО «КазДорНИИ» - Шалкарров А.А. Заместитель директора ТОО «GEO TRACK» Масанов Т.К., Директор ТОО «GEO TRACK» Нусупов Д.К.

**Обучающиеся:** Магистрант 2-го курса, группа МН-ИТИ-21-1 Қонысбай А.Д.

#### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Рассмотрение компетентностной модели выпускника
2. Рассмотрение возможности включения дисциплин в КЭД и РУП

#### По первому вопросу

**ВЫСТУПИЛ(а):** Зав. кафедрой Исмагулова С.О. предложила рассмотреть компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура.

Компетентностная модель выпускника включает в себя следующие части:

- Цель и задачи образовательной программы;
- Результаты обучения;
- Область, объекты, виды и функции профессиональной деятельности;
- Перечень должностей по образовательной программе;
- Профессиональные сертификаты, полученные по окончании обучения;
- Требования к предшествующему уровню образования.

**ВЫСТУПИЛ:** В.с.н., д.т.н., профессор АО «КазДорНИИ» - Шалкарров А.А., который предложил в силу специфики их организации отразить в объектах профессиональной деятельности следующее: Современные инновационные технологии в транспортно-коммуникационной сфере.

**ВЫСТУПИЛ:** Член кафедры – д.т.н., профессор Махметова Н.М, которая предложила утвердить после рассмотрения компетентностной модели выпускника было предложено утвердить данную Модель по 3 уровням образования.

**ПОСТАНОВИЛИ:** предоставить компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура для рассмотрения и утверждения на Совете института «Транспортная инженерия».

#### По второму вопросу

**ВЫСТУПИЛ(а):** зав кафедрой Исмагулова С.О. с предложением заслушать представителей работодателей и обучающихся по включению новых дисциплин в КЭД и РУП приема 2023г.

**ВЫСТУПИЛ:** Директор ТОО «GEO TRACK» Нусупов Д.К.

Организации заинтересованы в специалистах, имеющих хороший уровень подготовки и знаний в области проектирования и строительство транспортных сооружений. Вносим предложения о внесении в РУП следующие востребованных дисциплин: «SMART технологии на транспорте», «Диагностика и мониторинг транспортных сооружений», «Оценка технического состояния транспортных сооружений», «Инновационные технологии в транспортном строительстве», «Цифровизация инфраструктуры транспорта».

**ВЫСТУПИЛ:** Магистрант 2-го курса, группа МН-ИТИ-21-1 Қонысбай А.Д.

Считаем необходимым включить в РУП следующие дисциплины: «SMART технологии на транспорте», «Цифровизация инфраструктуры транспорта», «Диагностика и мониторинг транспортных сооружений».

**ПОСТАНОВИЛИ:**

1. Информацию принять к сведению;
2. Учесть предложения и рекомендации работодателей и обучающихся;
3. Рассмотреть включение в РУП следующие дисциплины: «SMART технологии на транспорте», «Диагностика и мониторинг транспортных сооружений», «Оценка технического состояния транспортных сооружений», «Инновационные технологии в транспортном строительстве», «Цифровизация инфраструктуры транспорта», «Устройство транспортных сооружений», «Содержание и ремонт транспортных сооружений».

**Председатель:**



**Исмагулова С.О.**

**Секретарь:**



**Жадраев Р.Ж.**

Академия логистики и транспорта  
**ПРОТОКОЛ №7** (перед утверждением ОП на УС)

**Заседания КОК УМБ института «Транспортная инженерия»**

г. Алматы

«15 » марта 2023 года

**Председатель: Чигамбаев Т.О.**

**Секретарь: Утепова А.**

**Присутствовали:** члены КОК УМБ, члены Академического комитета

**Представители с производства:** В.с.н., д.т.н., профессор АО «КазДорНИИ» - Шалкарар А.А. Заместитель директора ТОО «GEO TRACK» Масанов Т.К., Директор ТОО «GEO TRACK» Нусупов Д.К.

**Обучающиеся:** Магистрант 2-го курса, группа МН-ИТИ-21-1 Қонысбай А.Д.

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Рассмотрение Каталога элективных дисциплин (КЭД), Рабочей учебной программы (РУП), паспорта образовательных программ бакалавриата, магистратуры и докторантуры.

**ВЫСТУПИЛ(а):** зав. кафедрой Исмагулова С.О. представил (а) на рассмотрение КЭД, РУП бакалавриата, магистратуры и докторантуры.

На кафедре «Строительная инженерия» было проведено заседание с привлечением представителей работодателей и обучающихся по обсуждению структуры и содержанию образовательной программы «7М07345 – Транспортное строительство» профильная магистратура (1,5 года) по направлению подготовки «7М073 – Архитектура и строительство», группа образовательных программ «М126 – Транспортное строительство». Представителями работодателей и обучающимися были предложены ряд новых актуальных дисциплин, которые кафедра одобрила и включила в новые КЭД и РУП.

**ПОСТАНОВИЛИ:**

1. Информацию принять к сведению;
2. Учесть все предложения и рекомендации работодателей, представителей студенческого актива;
3. Представить КЭД, РУП и ОП бакалавриата, магистратуры и докторантуры для рассмотрения и утверждения на Совете института, УС Академии.

**Председатель КОК УМБ**

**Чигамбаев Т.О.**

**Секретарь**

**Утепова А.**



### 15. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№	Раздел, пункт документа	Вид изменения (заменить, аннулировать, добавить)	Номер и дата извещения	Изменение внесено	
				Дата	Фамилия и инициалы, подпись, должность